



## Svenska SprintRallyCupen, SSRC 2026

### **Bakgrund:**

Rally i form av grussprintar rörer allt större intresse i Rallysverige. För att ta tillvara det ökade intresset och för att ge tävlande bra tävlingsmöjligheter under enklare och billigare former har beslut tagits att starta en fristående serie av grussprinttävlingar.

### **Intentioner:**

Att erbjuda en serie av tävlingar i form av rallysprintar på grus. I denna serie skall juniorer och standardklassen ges utökat fokus. Övriga bilklasser i serien kommer att vara 4WD, 2WD samt Appendix K. Utöver det kan en inbjudningsklass bjudas in, i denna klass skall ungdomsklassen prioriteras.

### **Tävlingar, antal och typer:**

Serien ska innehålla max åtta deltävlingar som körs under barmarkssäsongen i det geografiska området Götaland, det är en fördel om det går att arrangera ”dubbelhelger” för att sänka kostnaden för den tävlande. Beroende på antal deltävlingar i serien får några räknas bort i poängtabellen. Vid sju-åtta deltävlingar i serien räknas två bort, vid fem-sex deltävlingar i serien räknas en bort och vid fyra eller färre deltävlingar räknas alla in i poängtabellen. Startpoäng delas ut i stigande ordning per start i deltävlingarna, se punkt på sid.

### **Tävlingsform:**

Tävlingar i serien arrangeras som rally (RY), rallyspecial (RS) eller Rallysprint. Tävlingen bör arrangeras med en sträcka som körs flera gånger. Endast i undantagsfall ska man använda två eller tre sträckor.

Arrangören ska i sin inbjudan beskriva:

- att alla sträckor räknas i deltävlingens slutresultat.
- Det är viktigt med tydlighet, speciellt vid RS och Rallysprint, se nedan.

Rally:

- Tidtagning ska ske på transporter.
- Uppdelning på flera omgångar kan göras med antingen bestämd servicetid mellan etapper eller innan omstart på nästa etapp då föregående är färdigkörd

RS:

- Ingen tidtagning på transporter.
- Det är viktigt med tydlighet vid RS, vad som är SS/SP, transport, serviceplats, inte maxtid på tävling utan per omgång. Oftast räcker det med TK ut från huvudstart/serviceplats men man kan även ha TK in där om man vill ha en fast servicetid.
- Inget byte av kartläsare mellan omgångarna tillåts.

Rallysprint:

- Ingen tidtagning på transporter.

- Rallysprint får endast arrangeras med en specialsträcka som körs mer än en gång, se OM tävlingsregler rally 2025-2027
- Inget byte av kartläsare mellan omgångarna tillåts.

### **Tävlingssträckor, service- och startplatser:**

Tävlingarnas bansträckning ska läggas så nära städer eller samhällen som möjligt för att öka möjligheterna till synlighet. Vi skall våga ta plats för att öka intresset för motorsport i allmänhet och rally i synnerhet.

Tävlingssträckorna bör ha en total längd om max 20 km SS.

Rekommenderas starkt att (nästintill ”skall”) ha service- och startplatser inne i städer eller samhällen. Tänk på att försöka ha en förhållandevis lång transport ut till sträckan så att de tävlande kan värma bil och bromsar innan de ska ut på sträckan.

### **Arrangemanget:**

Tävlingen arrangeras som en distriktstävling. Detta innebär att arrangören själv bestämmer allt kring tävlingen, vem man använder som resultathanterare, hur programblad ser ut (bör dock se ”proffsigt” ut), vem som levererar trycksaker. Arrangören har full rätt att skaffa egna sponsorer men de får inte konkurrera med seriesponsorerna. Ingen avgift för att arrangera deltävling tas ut av seriearrangören. Tävlingen skall göras så tidseffektiv som möjligt, SSRC kan hjälpa till med planeringen för just detta. Man kan ha besiktning dagen innan tävlingen, så att de som åker långt kan göra klart detta om de kommer tidigt till tävlingsorten.

Man bör skapa tidsintervall för rekningen av sträckan, ex.vis startnr 1–20 rekar mellan kl 07.00 och 08.00, startnr 21–40 rekar mellan kl 08.00 och 09.00 och så vidare.

Man bör ha första start så tidigt som möjligt på dagen, t.ex kl 10.00. Undvik uppehåll i tävlingen om det är möjligt.

Rekommenderade startavgifter per tävling:

2WD, 4WD och App K	1 400 kr
Standard	1 200 kr
Juniorer (18-24 år) i standardklassen	500 kr

### **Bilklasser (i startordning):**

Standard A (GrE)

Standard B (GrF och VOC)

Appendix K

2WD

4WD

I inbjudningsklassen skall ungdomsrally vara prioriterade.

### **Förarklasser:**

Alla som idag finns upptagna i SBFs regelverk, inkl. juniorer upp till 24 års ålder. Juniorer redovisas tabellmässigt i både juniorklass och tillsammans med äldre förare. Förarklasser sammanslås i App K och 4WD. I 2WD och Standardklasserna separeras förarklasserna.

### **Tävlingslicens:**

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.

Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens, kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i mästerskapet. Det är tillåtet för kartläsare att åka på Prova På-licens, men då är inga typer av noter tillåtet att använda. Som noter räknas alla former av anteckningar som beskriver hela eller delar av tävlingssträckorna.

### **Gallring:**

När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring, som endast sker på anmälningsdatum.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälingslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

#### **Noter:**

Rekning av tävlingssträckorna skall erbjudas, två gånger per sträcka. Inget krav att arrangören erbjuder arrangörsnoter. SSRC står ej för eventuell notavgift.

#### **Däck:**

Endast SBF:s lista gällande däcklista är tillåtna att använda. Ingen restriktion på antal däck per tävling.

#### **Parc Fermé**

Parc Fermé anordnas enligt OM Tävlingsregler Rally 2025-2027 (den enklare formen).

#### **Poängberäkning**

25, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 cuppoäng utdelas för placering 1 t.o.m. 19 per klass.

Vid 5 eller färre bilar till start per klass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

I Standard och 2WD-klasserna separeras de olika förarklasserna vid poängberäkningen. Dessa två klasser sammanförs sedan i en sammanslagen tabell för respektive bilklass. Det innebär att det kan bli tre förare (en A-, en B- och en C-förare) som tar full poäng i tävlingarna, detta görs för att få det rättvist och göra det möjligt för C-förare att konkurrera med A-förare.

#### **Startpoäng**

Startpoäng utdelas bland alla startande enligt följande:

- 2 poäng första och andra deltävlingen,
- 4 poäng tredje och fjärde deltävlingen
- 6 poäng femte och sjätte deltävlingen
- 8 poäng sjunde deltävlingen
- 10 poäng åttonde deltävlingen

Startpoängen behålls även om man räknar bort en eller flera tävlingar i poängtabellen eller om man bryter en deltävling.

#### **Särskiljning i poängtabell:**

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin tävlingsklass.
- Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i tävlingsklassens första deltävling, därefter den andra o.s.v.
- Hamnar flera förare på samma poäng trots det ovan nämnda, skall den som har lägst förarklass placeras först.

**Poängtabell:**

Hanteras och sköts av seriearrangören. Aktuell poängtabell (endast de 10 första i varje klass) skall alltid inkluderas i arrangörens programblad. I serietabellen redovisas både A-, B-, C-förare samt den sammanslagna tabellen efter varje deltävling för klasserna Standard och 2WD.

**Prisutdelning deltävling:**

Prisutdelning genomförs som gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan. Tävlade som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder. Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje klass förutsatt att så många prisbedöms.

**Prisutdelning efter seriefinalen:**

Prisutdelning för hela serien genomförs som gemensam prisutdelning direkt efter sista deltävlingen i serien. Prisutdelningen sker helst ihop med en gemensam middag. Vid prisutdelningen baseras pristagarna på de sammanslagna tabellerna i Standard och 2WD. Tävlade som deltar i prisutdelning för serien ska vara iklädda rena och välknäppta kläder.

**Chefsfunktionärer:**

SSRC kan ev. hjälpa till att skaffa fram personer för chefspositioner. Tanken är att på detta sätt lotsa in yngre funktionärer på en mer framskjuten position i er stab.

**Kvittning av chefspost:**

Hör man till arrangerande klubb och hjälper till på en chefspost så får man vid årets slut en snitto-poäng av intjänade poäng under året som poäng för den tävling man har varit med och arrangerat. Chefspost är tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, säkerhetschef, teknisk chef, banchef och sträckchef. Detta skall kunna intygas av tävlingens tävlingsledare eller domarordförande. Denna information skall lämnas till kontakt.ssrc@gmail.com.

**Kommunikation med tävlande:**

SSRC ansvarar för att ta fram och underhålla kommunikationskanal mot de tävlande i WhatsApp samt en arrangörskanal i samma app.

**Seriesponsorer:**

SSRC jobbar med att knyta upp seriesponsorer. Dessa skall ha reklamplats i alla publika dokument som arrangören tar fram. De skall också ha reklamplats ute på banan, om filmning av tävlingen sker skall reklamen koncentreras till filmplatsen.

**Kalender 2026**

25/4	Älvbygdens MK	Aleknixen
30/5	Toarps MK, Borås	Borås Bil Rallysprint
25/8	Gullabo RC	Gullabosprinten
26/9	Dals MK	Sprinttjuren
24/10	Skillingaryds MK	Skilling 5

**Svenska SprintRallyCupen (SSRC)**

Kontaktpersoner:

Thomas Borssén, 070 – 642 41 24

Sara Mejving, 070 – 247 01 19

Email: kontakt.ssrc@gmail.com