

Nya SSRC

Generella regler för NYA SSRC 2016:

Hemsida, www.ssrc.se

Ansvarig SSSRC

Anders Martinsson
Anders Karlsson

Tel:

070-2333881
070-8451999

e-mail:

anders_martinsson56@hotmail.com
anders.vaxjo@telia.com

Kontakt Södra BF

Patrik Persson

Tel: 070-8713767

e-mail: patrik.rally@hotmail.com

Kontakt Smålands BF

Mikael Johansson

Tel: 070-6430800

e-mail: micke-rally@telia.com

Webmaster

Lars Gren

Tel: 070-5339834

e-mail: lars.gren@resultatservice.se

Resultat -

omg efter tävl.avslutad

e-mail: micke-rally@telia.com

Cupens vision

Att skapa ett mästerskap med stor attraktionskraft där det lönar sig att kämpa sig uppåt. Att publiken skall känna igen startordning och få uppleva de mest spektakulära rallybilar vi kan bjuda på.

Cupens genomförande

Anmälningsrutin enligt arrangörens inbjudan. (anmälan stänger 10 dagar innan tävling).

Mästerskapets tävlingsklasser understigande 5 startande erhåller reducerade SSRC-poäng.

SSRC körs som en serie om 8 deltävlingar.

Alla deltävlingar räknas.

Det kommer att utdelas 5 startpoäng till alla som startar i en tävling, *för att erhålla startpoäng måste TK 0 passeras.*

Det kommer att delas ut prispengar för total tabellställning efter 8 genomförda tävlingar.

Det kommer i halvtid att köras en sommarsprint på Millebygden.

För att få starta i finalen måste man ha startat i minst 4 deltävlingar.

Obligatorisk närvaro/deltagande på finaltävlingen och bankett för att erhålla sina priser.

Ej avhämtade priser eller prischeckor tillfaller cupen.

Alla priser för hela cupen delas ut vid samma tillfälle.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Seedning (Nyhet!)

R3 klassen kommer att seedas av SSRC gruppen utifrån föregående års resultat. Vid eventuell tvist har Anders Martinsson beslutanderätten.

Klassen kommer seedas i olika grupper, Elit, division1, division2 och ev. division 3

Varje klass kommer att innehålla ca 15-20 förare. Om förare anmäler sig som inte har kört SSRC tidigare seedar SSRC-gruppen in dessa i lämplig klass..

Efter 2,4 och 6 genomförda del tävlingar seedar SSRC-gruppen om R3 klasserna och till nästkommande deltävling kan man ev. ha åkt upp eller ner en klass. Man kan även bli upp eller ner seedad när så SSRC gruppen tycker.

I anmälan till en tävling anmäler Ni er i SSRC:s tävlingsklass, på hemsidan www.ssrc.se finns aktuella

seedningsgrupper. Finns ni inte med i någon seedningsgrupp kontakta omgående Anders Martinsson via e-mail anders.martinsson56@hotmail.com.

SSRC gruppen äger fri seedningsrätt och ansvarar inte för ev. felseedning.

Det finns inget i reglerna som säger att ett visst antal skall åka upp eller ner i serierna.

Följande med flest poäng går till SSRC final.

- ✓ De 5 som plockat mest poäng i 4WD
- ✓ De 5 som plockat mest poäng i R2
- ✓ De 25 förare som plockat mest poäng i R3

Förutom de som kvalificerat sig enligt ovan äger SSRC-gruppen rätt att utse 5 Wildcard som också får köra finalerna. Detta för att korrigera för oförutsedda effekter av felaktig seedning under mästerskapets löptid. (Wildcards utsedda av SSRC-gruppen behöver inte ha deltagit i samtliga deltävlingar).

För att vara berättigad till start i SSRC finalen måste man ha startat och betalat tävlingsavgift i minst 4 deltävlingar. (Detta gäller ej förare med ev. fri start)

Sommarsprinten (Nyhet!)

Efter de 4 första deltävlingarna bjuds ett antal från alla 3 klasser ut och blir inbjudna till denna sprint.

Platsen är Millebygden i Älmhult fredagen 5:e Augusti (kvällstävling)

En sprinttävling där prispengar fördelas.

Deltagare

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med respektive lands ASN godkänd.

A-förare

B-förare

C-förare (endast klass1 & 6)

Förarklasser / Fordonsklasser/startordning

Startordning sker alltid i nedanstående ordning. Klass 1-6

På deltävlingarna samlar respektive förare poäng till prispottlistan enligt nedanstående tabell.

I R3 klassen som seedas kommer endast A & B förare att tävla (C-förare i R3 hänvisas till SSRC).

Tävlingsklass	Definition
1	R4, R5 & 4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
2	R3 & 2WD, ELIT A & B förare
3	R3 & 2WD, Division 1 A & B förare
4	R3 & 2WD, Division 2 A & B förare
5	R3 & 2WD, Division 3 A & B förare
6	R2, Gr N <2000, grupp H <1600 , A+B+C-förare, sammanslaget

Koefficient

Roadbookens längd bestämmer tävlingens koefficient.

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

Koeff. 2 Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

Koeff. 3 Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 4 Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff 5 Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 6 Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista. Max 25% får åkas 2 ggr på samma SS, utan att det räknas som samma sträcka.

Poängskala.

Poängskalan finns i bifogat dokument.

Reklam.

Alla tävlande skall köra med cupens reklam på tävlingsbilen under varje tävling.

Den tävlande ansvarar för att reklamen sitter på bilen. Reklamen likställs med arrangörsreklam och ev. friköp från denna enligt inbjudan till respektive tävling.

Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSM skall vara notade.

Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
2016-04-09	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
2016-04-23	Silverkongen	Kristianstad MK / Älmhults MK
2016-05-14	Midsommardansen	Ljungby MK
2016-06-18	Dackefejden	Växjö MS
2016-07-02	Skilling 500	Skillingaryds MK
2016-08-05	Sommarsprinten (endast kvalificerade/inbjudna)	Millebygdens Raceway
2016-08-27	Emiltrofén	Vimmerby MS
2016-09-03	Tv-Svängen	SMK Hörby
2016-09-24	Rally Blekinge	Asarums MS / Olofströms MK
	SSM Finalen (endast kvalificerade/inbjudna)	EJ klart

Prispott

Delas ut i alla 3 klasserna, R4, R2 och R3 totallista

(se bifogat dokument)

Observera att man efter varannan deltävling kan bli omseedad i klassen R3 och man kan hamna i annan grupp till nästkommande tävling, vilket kan förändra möjligheten att ta samma poäng som tidigare.

SSRC Finaler

Finalen körs i en sprintvariant där en ss körs flera gånger och endast bästa tiden räknas.

Finalerna körs i 2 klasser.

4WD

2WD (R3 och R2 tävlar ihop)

Prispengar för finalen, se bifogat dokument.

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.