



SYDSVENSKA RALLYCUPEN

Generella regler för SSRC 2019:

Hemsida www.ssrc.se Facebook: <https://www.facebook.com/sydsvenskarallycupen/>

Ansvarig SSRC
Anders Martinsson

Tel: 070-233 38 81
e-mail: anders_martinsson56@hotmail.com

Kontakt Södra BF
Patrik Persson

Tel: 070-871 37 67
e-mail: patrik.rally@hotmail.com

Kontakt Smålands BF
Mats Bergman

Tel: 073-088 13 30
e-mail: mats@bergmanmotorsport.com

Webmaster, resultat och seedning
Lars Gren

Tel: 070-533 98 34
e-mail: lars.gren@resultatservice.se

Facebook
Nina Jonasson

Tel: 070-626 03 51
e-mail: ninajonasson@live.se

Press , regler, avtal
Mats Bergman.

Tel: 0730 88 13 30
e-mail: mats@bergmanmotorsport.com

1. Cupens vision

Att skapa ett mästerskap med stor attraktionskraft där det lönar sig att kämpa sig uppåt. Att publiken skall känna igen startordning och få uppleva de mest spektakulära rallybilar vi kan bjuda på.

2. Cupens genomförande i korthet

Anmälningrutin enligt arrangörens inbjudan. Förslagsvis stänger anmälan senast onsdagen 10 dagar innan tävling kl 18, sista dag för betalning erhållen betalning tisdag i tävlingsveckan).

SSRC körs som en serie om 7 poänggivande tävlingstillfällen.

Sex av sju planerade tävlingar räknas. Om sex eller färre tävlingar genomförs räknas samtliga

Det kommer utdelas 5 startpoäng till alla som startar i en tävling, *för att erhålla startpoäng måste TK 0 passeras.*

Efter seriens genomförande kommer det att delas ut prispengar till de 40 främsta i den gemensamma prispottslistan.

Det koras totalt sett en SSRC-mästare enligt prispottslistan.

För att få starta i finalen måste man ha startat i minst 4 deltävlingar.

Obligatorisk närvaro/deltagande i finaltävlingen och/eller på bankett för att erhålla sina priser.

Ej avhämtade priser eller prischeckor tillfaller cupen.

Alla priser för hela cupen delas ut vid samma tillfälle.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

3. SSRC superfinalen.

De som placerat sig bland de 80 första i den totala Prispottslistan efter samtliga deltävlingar bjuds in till finalen

Inga reserver kallas in. Det är däremot upp till arrangören av finalen i samråd med cup-ledningen att inbjuda andra förare till tävling vid samma tillfälle.

För att vara berättigad till start i SSRC finalen måste man ha startat och betalat tävlingsavgift i minst 4 deltävlingar. (Betalning gäller ej förare med ev. fri start)

I Ungdomsklassen bjuds de tio bäst placerade som deltagit i minst fyra tävlingar in till finalen.



SYDSVENSKA RALLYCUPEN

Till superfinalen bjuds också in de tio främst placerade i respektive klass i Sydsvenska Mästerskapet förutsatt att de tagit poäng i minst tre tävlingar.

4. Deltagare i Cupen

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med respektive lands ASN godkänd.

A-förare, B-förare, C-förare och Ungdom

5. Förarklasser, bilklasser och startordning

A-, B- och C-förare startar var för sig i den ordningen. Ungdomar startar enligt DM-regler för Södra och Småland. 4WD och 2 WD går ut först i respektive förarklass medan Grupp F/VOC och Grupp E alternerar enligt inbjudan till respektive tävling. I tävling 1, 4 och 8 går Grupp E före Grupp F/VOC och i tävling 3, 7 och 9 det omvända

Startordning fastställs baserat på när ekipaget anmält sig. Först anmälda startar sist i klass 1 och klass 2 och först i övriga klasser. Följden av detta är då att den som anmäler sig sist startar först i klass 1 och klass 2 och sist i övriga klasser. Vissa justeringar av denna startordning kan göras av säkerhetsskäl. Ungdomsklassen seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

Definitioner:

Bilklass = den klass bilen hör till enligt gällande tekniskt reglemente

Prispottsklass = den klass som utgör underlaget för poäng till SSRC:s Prispottslista.

Gäller ej Ungdom som har en egen Prispottslista

Förarklass = aktuell licensklass för föraren

Prispotts-					
Bilklassnr	Bilklass	klass	Förarklass	Benämning	Anmärkning
1	R4&R5	1	A	4WD A,B;C	Sammanlagt A,B,C Förare
5	R4&R5	1	B	4WD A,B,C	Sammanlagt A,B,C Förare
9	R4&R5	1	C	4WD A,B;C	Sammanlagt A,B,C Förare
2	R3&R2	2	A	Trimmar 2WD	
3	R1B	3	A	Standard R1b	
4	R1A	4	A	Standard R1a	Sammanlagt A, B Förare
6	R3&R2	5	B	Trimmat 2 WD	
7	R1B	7	B	Standard R1b	
8	R1A	4	B	Standard R1a	Sammanlagt A, B Förare
10	R3&R2	6	C	Trimmat 2 WD	
11	R1B	8	C	Standard R1b	
12	R1A	9	C	Standard R1a	



6. Koefficient

Roadbookens längd bestämmer tävlingens koefficient.

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

Koeff. 3 Total SS-längd 30 – 39,9 km

Koeff. 4 Total SS-längd 40 – 49,9 km

Koeff. 5 Total SS-längd över 50 km

Fyra tävlingar har fast koefficient, se punkt 9, beroende på att alla klasser inte startar i dessa.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

Höstens tävlingar Skilling 500 och TV-svängen tilldelas en koefficient- enhet högre än ovanstående .

7. Reklam.

Alla deltagare i tävlingen skall köra med cupens reklamkit på tävlingsbilen under varje tävling.

Den tävlande ansvarar för att reklamen sitter på bilen och tävlande kan nekas start om reklam ej finns
Reklamen likställs med arrangörsreklam och eventuellt friköp från denna enligt inbjudan till respektive tävling.

8. Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade med noter tillhandahållna av Anders Martinsson

9. Tävlingskalender Sydsvenska Rallycupen

1. 6 april	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK	Alla klasser
2. 27 april	Silverratten	Älmhults MK	4WD och 2WD. Koeff 4
3. 18 maj	Midsommardansen	Ljungby MK	Alla klasser
4. 1 juni	Sydrallyt	SSR	Grp E, Grp F, Ungdom. Koeff 4
5. 29 juni	Dackefejden	Wäxjö MS	4WD och 2 WD. Koeff 4
6. 27 juli	Björkösprinten	Älmhults MK	Grp E, Grp F, Ungdom. Koeff 4
7. 10 augusti	EC Snapphanerallyt	Hässleholms MK	Alla klasser
8. 31 augusti	Skilling 500	Skillingaryds MK	Alla klasser
9. 14 sept	TV-svängen	SMK Hörby	Alla klasser
10.26 oktober	Finalen	Kristianstads MK	Alla klasser

10. Prispott

Delas ut enligt placering i den totala Prispottslistan. Poäng utdelas efter placering i de prispottsklasser som är beskrivna i punkt 6. Denna poäng multipliceras med koefficienten för tävlingen, se punkt 7
För att vara berättigad till priser ur Prispottslistan skall man ha startat i minst fyra tävlingstillfällen

Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng
1	25	8	18	15	11	22	4



2	24	9	17	16	10	23	3
3	23	10	16	17	9	24	2
4	22	11	15	18	8	25	1
5	21	12	14	19	7		
6	20	13	13	20	6		
7	19	14	12	21	5		

11. Kvittning av chefspost

Är man arrangör på chefspost så får man vid årets slut en snittpoäng av intjänade poäng under året som poäng för den tävling man har varit med och arrangerat. Chefspost är tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, säkerhetschef, teknisk chef och sträckchef. Detta skall kunna intygas av tävlingens tävlingsledare eller domarordförande. Denna information skall lämnas till cupledningens Mats Bergman

12. Hankook Competition

Vinnaren av Hankook Competition 2019 är den förare på Hankook däck som placerar sig högst i Sydsvenska Rallycupens Prispottslista och får utöver alla andra priser möjligheten att provköra en Ford Fiesta R5 i en utvald tävling hösten 2019 eller våren 2020. Utöver det kommer priser i form av presentcheckar och däck att delas ut till de tio bäst placerade i Hankook Competition 2019. Bilen skall vara försedd med 4st Hankook dekaler (35cm x 5cm) som placeras på fram och bakstötfångare. Dekaler tillhandahålls av GN Motorsport.

Anmälan till Hankook Competition sker på Resultatservice i samband med anmälan till Simrishamsmixen och sedan vid anmälan till varje tävling resten av 2019.

Poängberäkning helt enligt SSRC:S regelverk.

13. GN Motorsports uppmuntringsbidrag

För att stimulera till rally i allmänhet och Sydsvenska Rallycupen i synnerhet kommer GN Motorsport att vid två av årets första tävlingar, Simrishamsmixen och Midsommardansen, dela ut presentcheckar till ett sammanlagt värde av 50.000 kr. De delas ut tävlingsdagen redan vid anmälan och är på så sätt inte kopplade varken till resultat eller däckfabrikat på bilen. Skall enbart kännas som en uppmuntran, skapa en positiv känsla och ge ett bidrag till fortsatt tävlande. I Simrishamsmixen delas de ut till B- och C-förare i 4WD och 2WD medan de i Midsommardansen delas ut till till B- och C-förare i Grupp F/VOC, Grupp E och Ungdom

Kontaktperson för Hankook Competition och GN Motorsport är följande:

Rickard Nilsson, 072-5721281 alt. rickard@gnmsweden.se

Staffan Andersson, 0709-928597 alt. staffan@gnmsweden.se